provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
0592 - 36 55 55

provincie Drenthe

Aan:
de voorzitter en leden van
Provinciale Staten van Drenthe

Assen, 6 juli 2021
Ons kenmerk 27/5.20/2021001285
Behandeld door het team Verkeer en Vervoer (0592) 36 55 55
Onderwerp: Tijdelijke verkeersmaatregelen N34
Status: Ter informatie

Geachte voorzitter/leden,

Hierbij informeren wij u over onze uitwerking van de gedachtewisseling op 22 april 2021 met uw Staten over tijdelijke verkeersmaatregelen op de N34 om de verkeersveiligheid te verhogen. Het zouden no-regret-maatregelen moeten zijn die reeds geplande en toekomstige maatregelen niet dwarsbomen en bij voorkeur versterken.
In deze bijeenkomst is de verkeersveiligheidsproblematiek van de N34 kort geschetst en zijn de uitgangspunten, waaraan eventuele maatregelen moeten voldoen, benoemd. Tevens zijn de resultaten van de enquête, gehouden onder weggebruikers van de provinciale autowegen, besproken.

Hieronder beschrijven wij de besproken mogelijke maatregelen en onze reactie hierop:

1) (dikkere) ribbels in het midden van de weg: ribbels in de wegas hebben helaas een beperkt effect, zo blijkt uit onderzoek op de N34. Men lijkt zich niet beperkt te voelen om in te halen. Het effect op afleiding is niet onderzocht en is ook erg lastig vast te stellen. Het is echter een eenvoudige maatregel, die al wordt toegepast ter plaatse van inhaalverboden. Uitbreiding naar de gehele weg, dus ook daar waar wel mag worden ingehaald, wordt afgeraden vanwege het risico dat een motorrijder, rijdend over deze ribbels, ten val komt.
   De bestaande ribbels in zowel het midden van de weg ter plaatse van inhaalverboden als op de zijkant van de weg naast de kantstreep zullen in goede staat worden gehouden, dan wel opnieuw worden aangebracht daar waar zij zijn versleten;

2) gerichte campagnes: op de provinciale autowegen wordt al campagne gevoerd, gericht op inhalen en afleiding. De campagne zullen we dit jaar intensiever gaan voeren met onder andere korte filmpjes op social mediakanalen en door het uitdelen van flyers op hubs en tankstations;
3) aandacht voor te lage snelheid wat inhalen uitlokt: dit element is te ontwikkelen en aan de lopende campagne toe te voegen. Sluit prima aan bij de resultaten van de enquête, waarin veel weggebruikers dit aspect benoemen;
4) handhaving: gedachte hierbij is om ook nieuwe innovatieve opsporingsapparatuur in te gaan zetten, zoals de MONOcam. Onder andere naar aanleiding van dit verzoek vanuit de provincie, is deze camera inmiddels voor de politie in Drenthe beschikbaar. Na training op bediening (verwachting vanaf september) wordt de camera gericht ingezet op vooral de enkelbaans autowegen, waaronder de N34;
5) verlaging snelheid: staat haaks op andere suggestie om juist de snelheid te verhogen om zo tot een homogener snelheidsbeeld te komen, wat minder uitnodigt om in te halen. Deze maatregel past niet bij het wegbeeld van de N34 en is daardoor een ongeloofwaardige snelheidslimiet. De weginrichting hierop (lagere snelheid) aanpassen doet bovendien ernstig afbreuk aan de functie van de wegverbinding (stroomweg) in het Drentse wegennetwerk;
6) over langere lengte inhaalverbod: de huidige inhaalverboden zijn gebaseerd op de benodigde minimale zichtlijn om in te kunnen halen. Geconstateerd wordt dat ook deze inhaalverboden door een categorie weggebruikers worden genegeerd. Uitbreiding van het inhaalverbod zal ertoe leiden dat dit regelmatig wordt genegeerd. Devaluatie van de 'echte' inhaalverboden is dan een nieuw risico. Daarnaast blijkt uit de ongevallenanalyse dat inhalen of afgebroken inhaalacties niet tot ongevallen hebben geleid. Effectiever is het voorkomen van inhalen door aandacht te schenken aan het 'te langzaam rijden' (zie punt 5);
7) afstand aanduiding voor veilig keren: om het keren op de weg te voorkomen, zou op die potentiële plekken de afstand aangegeven kunnen worden tot een veilige keermogelijkheid (volgende afslag) -> de afstand tot een eerst veilige mogelijkheid is sterk wisselend en bedraagt minimaal 1,5 km (3 km v.v.). Deze aanduiding van de afstand 'stimuleert' waarschijnlijk het keren eerder dan het voorkomen ervan.

Op basis van de bovenstaande afwegingen worden de volgende maatregelen uitgevoerd:

- de bestaande ribbels in zowel het midden van de weg ter plaatse van inhaalverboden als op de zijkant van de weg naast de kantstreep zullen, in combinatie met ander gepland onderhoud van de weg, opnieuw worden aangebracht daar waar zij zijn versleten;
- verdere uitrol van de verkeersveiligheidscampagne op de N34 (en andere provinciale autowegen);
- hier als nieuw item 'te lage snelheid' aan toevoegen;
- in overleg met politie de MONOcam regelmatig inzetten op de N34 (en andere provinciale autowegen). Daarnaast ook aandacht bepleiten voor handhaving op inhalen, snelheid en keren op de weg.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

, voorzitter , secretaris

md/coll.