Provinciale Staten van Drenthe;

in vergadering bijeen op woensdag 3 oktober 2018;

overwegende dat;

* De argumentatie (te kostbaar) uit 20016/17, waarop besloten is het spoorwegtracé Emmen – Groningen niet als een mogelijkheid te zien als een rendabele verbinding om de problemen rond de N34 mede op te lossen, is in oktober 2018 niet meer steekhoudend.
* De vraag naar een spoorwegverbinding van Almelo via Emmen naar Groningen nu ook duidelijk in de provincie Overijssel klinkt.
* Er ook een belang bij Landkreis Emsland is.
* Er een mogelijkheid van financiering uit Europa is.

,

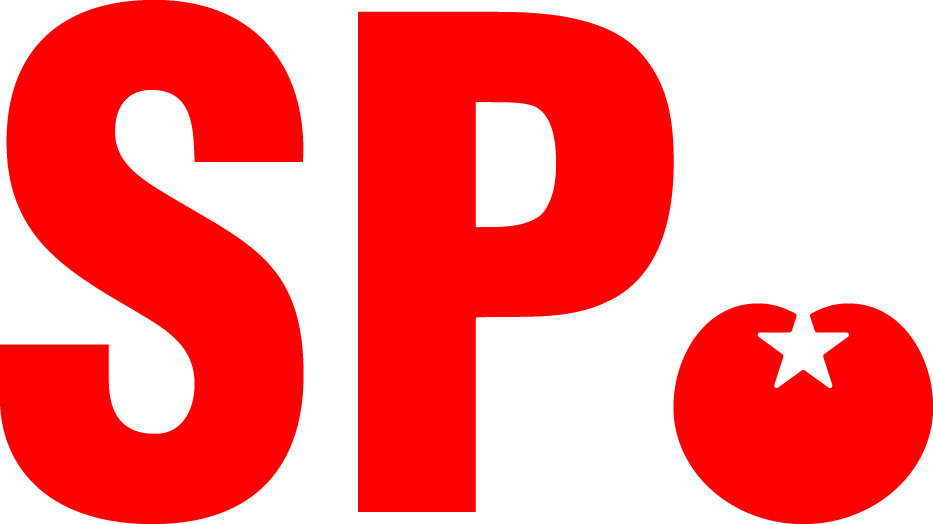
zijn van mening dat;

* Een spoorwegtracé Almelo – Groningen bijdraagt aan het verminderen van de drukte op de N34.
* Het spoorwegtracé een economische bijdrage levert aan de ontsluiting van het veenkolonialegebied. (armoede bestrijding)
* Het spoorwegtracé een bijdrage levert aan het klimaatakkoord

# BESLUITEN:

Het college van Gedeputeerde Staten op te dragen om nogmaals te onderzoeken of door de nieuwe ontstane situatie, in samenwerking met de Provincie Overijssel, de Provincie Groningen en het Landkreis Emsland, de spoorweg Almelo-Groningen te realiseren is.

## Namens

Ko Vester Hans Kuipers