

Inspraak tekst VOLE in Staten Drenthe 9-12-2020

Luchthaven Eelde is van 'nationale betekenis' als symbool van een lange reeks mislukkingen. Lees onze brief va gisteren.

Luchthaven Eelde is van 'nationale betekenis' als symbool van geldverspilling: meer dan 60 miljoen euro van de noordelijke belastingbetaler sinds 2003. Geteld bij de tekorten van de luchtverkeerleiding verdween er 120 miljoen euro belastinggeld in de bodemloze put.

Luchthaven Eelde is van 'nationale betekenis' als symbool van grootspraak: "Toekomstpoort van het Noorden", cruciaal voor het bedrijfsleven dat er geen gebruik van maakt.

'Nationale betekenis' is een juridisch term voor de duiding van de vergunningverlener, het 'bevoegd gezag'. Dat is de minister. Verder niets. De wet kent geen 'luchthaven systeem'. De minister schampert in de luchtvaartnota < ik citeer>: "de luchthavens mogen met elkaar in gesprek gaan over meer samenwerking". Daar moet Eelde het mee doe. De minister die zo inspant voor de luchtvaartbelangen is niet geïnteresseerd in de smeebeden uit Eelde.

Ook de ambtelijke top in Den Haag vindt Eelde inmiddels 'nationale betekenis' als symbool van de noordelijke folklore, de rituele dans van Kamerleden en het gezeur om meer geld.

Luchthaven Eelde is van 'nationale betekenis' als symbool van het grote graaien. NEDAB steun opeisen, maar ook nog eens 1,2 miljoen uit NOW 1 en 2. Dat loopt met NOW3 op tot meer dan 2 miljoen. Het omzetverlies kwam niet door corona, maar door het stoppen van de lijndiensten en Transavia al vòòr corona.

Ook symbool van het grote graaien is de KLM luchtvaartschool. Uit NOW 1 en 2 ontving de KLS € 1,3 miljoen op basis van een gefingeerd omzetverlies. Maar er was helemaal geen omzetverlies want de leerlingen tekenden een contract voor 2 jaar en betaalden ieder 122.000 euro. Er was geen omzetverlies maar een toename van het aantal lesvluchten van 45%. Erg sneu voor die jongens en meisjes omdat de meesten nooit een baan als piloot zullen krijgen. Maar de KLS strijkt wel het lesgeld op en de NOW-subsidie van 2 miljoen.

Luchthaven Eelde is van 'regionale betekenis' als symbool van het opkloppen van emoties als er weer nieuw geld moet komen, en als symbool van manipulatie: In 2016 organiseerde gedeputeerde Bijl een publieksenquête: 89% van de bevolking was vóór de "Toekomstpoort van het Noorden".

Luchthaven Eelde is ook van 'regionale betekenis' als symbool van ongehoorde overlast door de verouderde en vervuilende lestoestellen van de KLS.

En ook van 'regionale betekenis' als symbool van amateurisme en goedkope publiciteit: een stopcontact voor elektrische vliegtuigen, oefenen met drones.

Luchthaven Eelde is van 'politieke betekenis' als symbool van halsstarrig doorgaan op de verkeerde weg. Als symbool van het onvermogen de feiten onder ogen te zien en het maatschappelijk belang voorop te stellen.

Eelde is van 'politieke betekenis' als symbool van het gebrek aan politiek moed vooral bij de partijen in het midden. En het is een symbool van institutioneel geheugenverlies. De

middenpartijen stelden voorwaarden aan de steun zowel in 2003 als in 2016. In 2013 zou GAE al op eigen benen staan en het bedrijfsleven zou meebetalen. Wij vragen deze partijen naar hun kiezers toe eerlijk te zijn en de consequenties te trekken uit het fiasco. Zachte heelmeesters maken stinken de wonden. Geen wonder dat de politiek steeds verder versplintert als je je rug niet recht houdt.

Luchthaven Eelde is van 'politieke betekenis' als symbool van de kramp waarmee de verantwoordelijk gedeputeerde z'n kop in het zand steekt. Alsof het geen fiasco is, alsof we niet te maken hebben met een klimaatcrisis en een stikstofcrisis. Een symbool van de arrogantie van de macht om de noodzaak van een koerswijziging ondergeschikt te maken aan het verkleinen van persoonlijk gezichtsverlies. Maar dat gezichtsverlies wordt alleen maar groter.

VOLE vraagt u: neem dat verlies, stop met deze geldverspilling, denk aan uw kleinkinderen en neem de klimaat en milieucrisis serieus.