

Aan:  
mevrouw G. van der Laan en  
de heren R. Westerhof en P. Oosterlaak

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 31 maart 2010  
Ons kenmerk 13/5.2/2010001056  
Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 41 Reglement van orde inzake  
teerhoudend asfaltgranulaat (TAG)

Geachte mevrouw Van der Laan en heren Westerhof en Oosterlaak,

Hierbij reageren wij op uw brief d.d. 14 januari 2010.

Vraag 1

Hoeveel wegen met TAG liggen er nog in de provincie en om hoeveel ton gaat het dan?

Antwoord 1

*In 19 provinciale wegen bevindt zich teerhoudend asfalt. In totaal betreft dit ongeveer 125.000 ton. Hiervan bevindt zich ongeveer 100.000 ton op een diepte van meer dan 8 cm. Dit teerhoudend asfalt komt dus niet vrij bij regulier onderhoud, maar enkel bij grootschalige reconstructies.*

Vraag 2

Hoeveel ton TAG is sinds de invoering van de minimumstandaard thermisch reinigen in het Landelijk Afvalbeheer Plan in 2001 verwijderd? Bij hoeveel projecten is dit het geval geweest?

Antwoord 2

*Het Landelijk Afvalbeheer Plan is het toetsingskader voor vergunningverlening op grond van de Wet milieubeheer. Sinds de ondertekening van de Code milieuverantwoord wegbeheer (25 juni 2008) zijn 3 projecten uitgevoerd waarbij teerhoudend asfalt is vrijgekomen. In totaal is hierbij ongeveer 3.500 ton TAG vrijgekomen.*

Vraag 3

Welke bedragen heeft u per ton voor verwerking van TAG betaald? Bent u inderdaad conform de Code Milieuverantwoord Wegbeheer bij het vaststellen van de bedragen in alle contracten uitgegaan van thermische reiniging? Stond dit ook als zodanig in al de contracten? Zo ja, heeft GS de garantie dat dit verwijderde TAG daadwerkelijk thermisch is gereinigd? Zo nee, bent u bereid dit na te gaan bij de verwerkers en indien thermische reiniging niet kan worden aangetoond de verwerker aan te spreken op zijn wanprestatie en alsnog thermische reiniging te eisen of als dat niet meer mogelijk is het teveel betaalde terug te vorderen?

Antwoord 3

*Voor de reiniging van TAG is gemiddeld € 42,-- per ton betaald. Dit bedrag is inclusief transport van het werk naar de verwerker. In alle contracten is de verplichting opgenomen van thermische reiniging van TAG.*

*Nee, GS hebben niet de garantie dat het TAG thermisch is gereinigd; het TAG is afgevoerd naar een erkende verwerker voor thermische reiniging.*

*Wij zetten een administratief onderzoek op om de uiteindelijke wijze van eindverwerking na te gaan. Als hieruit blijkt dat er geen thermische reiniging heeft plaatsgevonden, spreken wij de verwerker aan op deze tekortkoming.*

*Juridische mogelijkheden hiertoe worden onderzocht.*

Vraag 4

Bent u bereid gemeenten in de provincie aan te sporen ook de Code Milieuverantwoord Wegbeheer te ondertekenen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4

*Wij zien dit in principe als de verantwoordelijkheid van de individuele gemeenten. Wel zullen wij dit onderwerp aan de orde stellen in de provinciale Commissie Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe (WBD).*

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter

Bijlage(n):  
ga.coll.

Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Drenthe  
De heer J. Tichelaar  
Postbus 122  
9400 AC Assen

Datum: 14 januari 2010

Onderwerp: Schriftelijke vragen ex artikel 41 RvO inzake teerhoudend asfalt granulaat

Geachte voorzitter,

Uit berichten in de media en van afvalverwerkers blijkt dat teerhoudend asfalt, afkomstig van Nederlandse wegen, geëxporteerd wordt. Sinds begin jaren '90 mag teerhoudend asfalt granulaat (TAG) in ons land niet meer toegepast worden vanwege kankerverwekkende polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's). Sinds januari 2001 geldt het Landelijk Afvalbeheer Plan (LAP) waarin als minimumstandaard voor toepassing van TAG in bijvoorbeeld infrastructurele werken, alleen is toegestaan na thermische reiniging. Van veel provinciale en gemeentelijke wegen is onder die voorwaarde al ongeveer 10 miljoen ton verwijderd en is betaald voor de kosten van thermische reiniging. Er resteert nog ongeveer 40 miljoen ton dat nog op onze wegen ligt.

Sinds enkele jaren blijkt ons Nederlands beleid ondergraven door een Europese regel die stelt dat teerhoudend asfalt granulaat als groene lijststof geëxporteerd mag worden indien er minder dan 50mg/kg aan benzo(a)pyreen, een van de PAK's, in zit.

Dit neemt niet weg dat het Nederlands beleid is gericht op verwijdering van alle PAK's.

Verwerkers nemen nu de gelegenheid te baat om TAG veel goedkoper dan thermisch reinigen, te gaan exporteren omdat er iets minder dan 50 mg/kg in zit. Ook voor materiaal waarvoor wegbeheerders als Rijkswaterstaat, provincies en gemeenten de prijs voor thermisch reinigen hebben betaald. De verwerkingsinstallaties voor thermische reiniging die speciaal op grond van onze regels voor TAG zijn gebouwd, worden nu onderbenut.

De provincie heeft als wegbeherende overheid een mogelijkheid dit te stoppen. De provincie Drenthe heeft wat dat betreft al een goede stap genomen. Als één van de weinige provincies heeft Drenthe de Code Milieuverantwoord Wegbeheer ondertekend. Dat gebeurde op 25 juni 2008. Contractueel dienen afvalbedrijven zich te houden aan thermisch reinigen van verwijderd asfalt.

De SP fractie is benieuwd hoe één en ander ervoor staat voor de wegen in Drenthe.

Vandaar de volgende vragen aan GS.

1. Hoeveel wegen met TAG liggen er nog in de provincie en om hoeveel ton gaat het dan?
2. Hoeveel ton TAG is sinds de invoering van de minimumstandaard thermisch reinigen in het Landelijk Afvalbeheer Plan in 2001 verwijderd? Bij hoeveel projecten is dit het geval geweest?
3. Welke bedragen heeft u per ton voor verwerking van TAG betaald? Bent u inderdaad conform de Code Milieuverantwoord Wegbeheer bij het vaststellen van de bedragen in alle contracten uitgegaan van thermische reiniging? Stond dit ook als zodanig in al de contracten? Zo ja; heeft GS de garantie dat dit verwijderde TAG daadwerkelijk thermisch is gereinigd? Zo nee, bent u bereid dit na te gaan bij de verwerkers en indien thermische reiniging niet kan worden aangetoond de verwerker aan te spreken op zijn wanprestatie en alsnog thermische reiniging te eisen of als dat niet meer mogelijk is het teveel betaalde terug te vorderen?
4. Bent u bereid gemeenten in de provincie aan te sporen ook de Code Milieuverantwoord Wegbeheer te ondertekenen? Zo nee, waarom niet?

(1) Bron: uitzending Netwerk tv 15 december 2009

(2) HYPERLINK "http://www.crow.nl" [www.crow.nl](http://www.crow.nl)

Met vriendelijke groet,

Namens de SP fractie

Renee Westerhof,  
Gonny van der Laan,  
Philip Oosterlaak