

Aan:  
de heer J. Vester

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 20 februari 2015

Ons kenmerk 8/3.1/2015000530

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 41 Reglement van orde inzake onderzoek nut en noodzaak Transferium De Punt

Geachte heer Vester,

In uw brief d.d. 23 januari 2015 hebt u een aantal vragen gesteld over het onderzoek Nut en Noodzaak Transferium De Punt. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Wat is de stand van zaken betreffende het Nut en Noodzaak onderzoek Transferium De Punt?

Antwoord 1

*Conform de toezegging in de Statencommissie Omgevingsbeleid wordt gewerkt aan het genoemde onderzoek. Wij willen het onderzoek baseren op de meest actuele verkeersgegevens, zowel van het autoverkeer, openbaar vervoer als mobiliteitsmanagement. Het verwerken en analyseren van deze gegevens vergt enige tijd.*

Vraag 2

Is er al een onafhankelijk bureau aangezocht voor dit onderzoek?

Antwoord 2

*Als alle gegevens geïnventariseerd zijn, zal een nog te kiezen onafhankelijk verkeerskundig bureau starten met het onderzoek.*



Vraag 3

Zijn er al onderzoeksvragen geformuleerd? Zo ja, welke?

Antwoord 3

*De eerder in de Statencommissie Omgevingsbeleid geuite vragen en het advies van de Commissie m.e.r. (bijvoorbeeld mogelijkheden van meerdere kleine transferia) vormen input voor het definiëren van de onderzoeksvragen.*

Vraag 4

Hebt u al een planning?

Antwoord 4

*Ja. De resultaten van het onderzoek zullen naar verwachting voor de zomer met u worden gedeeld.*

Vraag 5

Wacht u met het herschrijven van de MER-notitie tot dit onderzoek is afgerond?

Antwoord 5

*Er is nog geen MER geschreven. Conform de toezegging worden geen verdere stappen in de m.e.r. ondernomen tot het nut en de noodzaak met u zijn besproken.*

Vraag 6

Hoe staat u tegenover initiatieven in de Gemeenteraad van Tynaarlo om bij Westlaren een klein transferium in te richten?

Antwoord 6

*Westlaren is een uitvloeisel van het reguliere beleid. In 1996 is door Rijks-waterstaat, de provincie en aanliggende gemeenten een convenant N34 gesloten, waarbij is afgesproken dat bij meerdere aansluitingen langs de N34 carpoolplaatsen en OV-haltes worden gerealiseerd, ook bij de aansluiting Westlaren.*

*De bus heeft bij het ontwerp van Westlaren een belangrijke positie gekregen. Er zijn aparte in- en uitvoegstroken bij de rotonde en diverse in- en uitstaphaltes dicht bij elkaar gesitueerd, waardoor de loopafstanden minimaal en veilig zijn. De bushalte bij Westlaren wordt binnen de reguliere dienstregeling bediend door lijn 44, Qlink 5 en Qliner 300.*

*Conform het reguliere beleid wordt de bezetting van carpoolplaatsen gemonitord en wordt bij structurele overbezetting gekeken naar uitbreidingsmogelijkheden. Het gebruik van Westlaren is zodanig dat wij, net als bij Borger, op korte termijn aan uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen denken.*

*Het succes van een transferium is afhankelijk van een goede koppeling aan het OV-netwerk. Het OV-bureau is hierbij van mening dat vanuit de kwaliteit voor de doorgaande reiziger en de exploitatie het niet haalbaar is om een kra-lensnoer van carpoolplaatsen te bedienen met het openbaar vervoer.*

Vraag 7

Hoe staat u tegenover de gedachte dit kleine transferium als een pilot te zien?

Antwoord 7

Zie het antwoord op vraag 6.

Vraag 8

Als deze pilot positief uitpakt bent u dan bereid meer van dit soort kleine transferia in te richten?

Antwoord 8

Zie antwoord 6.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, secretaris



, voorzitter

wa.coll.



Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Drenthe

De heer J. Tichelaar  
Postbus 122  
9400 AC Assen

Assen, 23-01-2015

Betreft:  
vragen ex artikel 41 RvO over Nut en Noodzaak onderzoek Transferium de Punt

Geachte heer Tichelaar,

RTV Drenthe besteedde onlangs aandacht aan een voorstel van het Natuurplatform Drentsche Aa, dat door Leefbaar Tynaarlo is overgenomen, om de carpool plaats bij Westlaren te vergroten naar 100 plaatsen zodat deze kan functioneren als klein transferium. Dat zou dan als een pilot kunnen dienen voor een kralensnoer van kleine transferia dicht bij de forensen dorpen met een aansluiting op een snelle bus naar Groningen. De Staten van Drenthe zijn nog in afwachting van een Nut en Noodzaak onderzoek voor een grootschalig Transferium bij de Punt.

De SP fractie heeft de volgende vragen:

1. Wat is de stand van zaken betreffende het Nut en Noodzaak onderzoek Transferium De Punt?
2. Is er al een onafhankelijk bureau aangezocht voor dit onderzoek?
3. Zijn er al onderzoeksvragen geformuleerd? Zo ja welke?
4. Hebt u al een planning?
5. Wacht u met het herschrijven van de MER notitie tot dit onderzoek is afgerond?
6. Hoe staat u tegenover initiatieven in de Gemeenteraad van Tynaarlo om bij Westlaren een klein transferium in te richten?
7. Hoe staat u tegenover de gedachte dit kleine transferium als een pilot te zien?
8. Als deze pilot positief uitpakt bent u dan bereid meer van dit soort kleine transferia in te richten?

Namens de SP fractie,

Ko Vester