

Aan:
mevrouw L.A. Smits

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 14 december 2011

Ons kenmerk 50/3.1/2010009529

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 41 Reglement van orde inzake tarieven openbaar vervoer (OV) 65+

Geachte mevrouw Smits,

Hierbij beantwoorden wij uw vragen over de verhoging van de OV-tarieven 65+.

Vraag 1

Heeft het college overleg gevoerd over de verdubbeling/verdriedubbeling van de OV kosten voor ouderen in Drenthe?

Antwoord 1

Ja. Er is door het OV-bureau Groningen Drenthe overleg gevoerd met het Consumentenplatform Openbaar Vervoer Drenthe over de nieuwe tarieven in het openbaar busvervoer. Bij de wijziging van de tarieven door de invoering van de OV-chipkaart is sprake van zowel verlaging als verhoging van de tarieven. De instemming van het platform voor het volledige tariefplan vormde mede de grond voor de vaststelling door het dagelijks bestuur van het OV-bureau.

Vraag 2

Zo ja, wat waren uw motieven om een dergelijke verhoging te accepteren?

Antwoord 2

De voorwaarden van zowel het OV-bureau als de minister van Infrastructuur en Milieu om het nationaal vervoerbewijs te beëindigen waren een kostenneutrale overgang naar de OV-chipkaart voor de reiziger (zie ook onze brief van 13 september 2011 aan uw staten). Dit houdt in dat naar een aanvaardbaar gemiddelde van tariefstijgingen en tariefdalings is gezocht.

De retourrittarieven met 65+-korting zijn voor de ritten tot circa 50 km met invoering van de OV-chipkaart (65+-korting en OV-chipkaart op saldo) veelal lager geworden, zowel ten opzichte van de oude landelijke dagkaart als de strippenkaart met 65+-korting. Het overgrote deel van het OV-gebruik door 65+ ligt in deze ritcategorieën.



Voor uw tariefvoorbeeld (retourrit Groningen-Emmen) geldt nu alleen de bestaande Eurodagkaart (€ 12,-) en het OV-chipkaarttarief (saldokaart) van € 10,87. Het oude strippenkaarttarief (met 65+-korting) was € 11,32. Overigens dient hierbij ook vermeld te worden dat een dagkaart ook bedoeld is voor meerdere ritten op één dag. Door deze kaart te vergelijken met één specifieke retourrit wordt een scheve tariefvergelijking gemaakt.

Vraag 3

Bent u voornemens om u in te zetten om deze verhoging voor 65+-reizigers ongedaan te maken?

Antwoord 3

Nee.

Vraag 4

Is het u bekend of er meerdere situaties zijn die door de invoering van de OV-chipkaart duurder zijn geworden?

Antwoord 4

Ja, zoals ook in het antwoord op vraag 2 is aangegeven, zijn de tarieven met 65+-korting en OV-chipkaart op saldo voor retourritten voor een groot deel goedkoper geworden. Een klein deel is duurder geworden, zoals bijvoorbeeld Gieter-Assen (€ 4,- strippenkaart is € 4,16 met de OV-chipkaart op saldo) en de genoemde lange afstand ritten (meer dan 50 km).

Vraag 5

Zo nee, bent u bereid dit te laten nagaan en PS daarover te informeren?

Antwoord 5

Zie vraag 4.

Vraag 6

Bent u bereid om de dagkaart voor 65+'ers weer in te voeren?

Antwoord 6

Nee.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,


, secretaris


, voorzitter

Bijlage(n):
coll.



Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Drenthe,
De heer J. Tichelaar
Postbus 122
9400 AC Assen

Datum: 11-11-2011.

Onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 41 RvO betreffende 65 plus OV tarieven.

Geachte voorzitter,

Bij de invoering van de OV-chipkaart is afgesproken dat reizigers er niet op achteruit zouden gaan. De SP fractie constateert dat voor o.a. 65 plussers een dagje uit van Emmen naar Groningen fors duurder is geworden. Voorheen kon iemand van 65 jaar of ouder een dagkaart kopen van 6,40. Nu moet er 11,74 met een persoonlijke OV chipkaart, en 17,80 met een anonieme OV chipkaart, betaald worden. Dit is een verdubbeling of zelfs verdriedubbeling van de kosten. De SP stelt u daarom de volgende vragen:

Vragen:

1. Heeft het college overleg gevoerd over de verdubbeling/verdriedubbeling van de OV kosten voor ouderen in Drenthe?
2. Zo ja, wat waren uw motieven om een dergelijke verhoging te accepteren?
3. Bent u voornemens om u in te zetten om deze verhoging voor 65 plus reizigers ongedaan te maken?
4. Is het u bekend of er meerdere situaties zijn die door de invoering van de OV-chipkaart duurder zijn geworden?
5. Zo nee, bent u bereid dit te laten nagaan en PS daarover te informeren?
6. Bent u bereid om de dagkaart voor 65 plussers weer in te voeren?

Met vriendelijke groet,

Louise Smits
Statenfractie SP Drenthe