Provinciehuis Westerbrink 1, Assen
Postadres Postbus 122, 9400 AC Assen
www.drenthe.nl
T (0592) 36 55 55
F (0592) 36 57 77

provincie Drenthe

Aan:
de heer J.L.M. van Middelaar

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 13 november 2014
Ons kenmerk 46/3.2/2014006211
Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 41 Reglement van orde inzake het aangekondigde vertrek van Ryanair van Groningen Airport Eelde

Geachte heer Van Middelaar,

In uw brief d.d. 20 oktober 2014 hebt u een aantal vragen gesteld over het vertrek van Ryanair van Groningen Airport Eelde (GAE). Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1
Hoe kan de luchthaven het verlies van passagiers opvangen?

Antwoord 1
In lijn met onze rol als aandeelhouder, zoals beschreven in de brief aan uw Staten van 8 april 2014, kenmerk 14/2.1/2014002181, over het Strategisch Plan 'Werelden Verbinden' (hierna: de brief van 8 april 2014), is de beantwoording van vragen over de luchthavenexploitatie niet aan ons. Wij hebben derhalve deze vraag voor u voorgelegd aan de directie van GAE NV. In antwoord daarop geeft zij aan dat de vluchten van Ryanair naar Palma de Mallorca en Girona niet langer zullen worden aangeboden. De bestemming Mallorca blijft behouden, aangezien Transavia deze ook aanbiedt. Of en in welke mate dit zal leiden tot een afname van het aantal vlieg- en passagiersbewegingen is tevens afhankelijk van de ontwikkeling van de marktvraag naar vliegreizen en het totale portfolio aan bestemmingen dat vanaf de luchthaven wordt aangeboden. Aan versterking van dat portfolio wordt continu gewerkt.

Vraag 2
Hoe kan de luchthaven de extra kosten van luchtverkeersleiding opvangen?

Antwoord 2
Het Rijk heeft zijn voornemen uitgesproken om het systeem van bekostiging van de luchtverkeersleiding te veranderen, in te voeren vanaf 2020. Het risico dat dit zou kunnen leiden tot extra kosten voor GAE is ook benoemd in de sensitiviteitsanalyse van EY die wij aan uw Staten hebben gezonden als bijlage bij de brief van 8 april 2014. De voorgenomen wijziging is momenteel onderwerp van gesprek tussen de luchthavensector, de regio's en het Rijk. In samenwerking met de provincies Groningen en Limburg en de directies van GAE en Maastricht Aachen Airport, volgen wij de ontwikkelingen binnen dit dossier nauwgezet en voeren een actieve lobby.

Vraag 3
De SP heeft grote twijfels of de bestemming naar Gdansk voldoende zal opleveren omdat Milaan en Barcelona, niet de minste bestemmingen, ook gestopt zijn in het verleden. Verwacht u dat de vluchten naar Gdansk voldoende zullen opleveren?

Antwoord 3
In lijn met onze rol als aandeelhouder, zoals beschreven in de brief van 8 april 2014, is de beantwoording van vragen over de luchthavenexploitatie niet aan ons. Wij hebben derhalve deze vraag voor u voorgelegd aan de directie van GAE NV. In antwoord daarop geeft zij aan dat de verbinding naar Gdansk een uitbreiding van het bestemmingsportfolio betekent en derhalve verwacht de directie een positieve bijdrage aan het exploitatieresultaat van de luchthaven.

Vraag 4
Hebben de aandeelhouders een strategie voor het geval de luchthaven op een failliet afkoerst?

Antwoord 4
In de Algemene Vergadering van Aandeelhouders van 13 juni 2014 hebben de aandeelhouders ingestemd met het Strategisch Plan 'Werelden Verbinden'. Dit conform ons standpunt als verwoord in de brief van 8 april 2014 en de bespreking hiervan in uw commissie Financiën, Cultuur, Bestuur en Economie van 14 mei 2014. Vanuit het maatschappelijk belang van de luchthaven voor Noord-Nederland is daarbij gekozen voor een groeistrategie die op termijn moet bijdragen aan een kostendekkende exploitatie van de luchthaven. Wij zien geen aanleiding om te spreken over een mogelijk faillissement.

Vraag 5
Zo ja, hoe ziet die er concreet uit?

Antwoord 5
Zie antwoord op vraag 4.

Vraag 6
Zo nee, waarom is er volgens u geen strategie?

Antwoord 6
Zie antwoord op vraag 4.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter

wa.coll.

Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Drenthe

De heer J. Tichelaar
Postbus 122
9400 AC Assen

Assen, 20-10-2014

Betreft:
vragen ex artikel 41 RvO over het vertrek van Ryanair van Groningen Airport Eelde

Geachte heer Tichelaar,

Op 15 oktober j.l. ontvingen wij het bericht dat Ryanair vertrekt van Groningen Airport Eelde (GAE). Het bedrijf richt zich de komende jaren op de grote luchthavens, waaronder Schiphol, Hamburg en Brussel. Haar huidige klanten uit het noorden kan ze waarschijnlijk ook vanaf Schiphol of Bremen bedienen.

Door het vertrek van Ryanair daalt het aantal passagiers naar verwachting met 20% en de omzet met 600.000 euro. In 2015 moet GAE de kosten voor de luchtverkeersleiding zelf gaan betalen. De oplopende extra kosten tot 2020 voor de luchtverkeersleiding worden geschat op 2,5 miljoen.

De SP fractie heeft de volgende vragen:

1. Hoe kan de luchthaven het verlies van passagiers opvangen?
2. Hoe kan de luchthaven de extra kosten voor de luchtverkeersleiding opvangen?
3. De SP heeft grote twijfels of de bestemming naar Gdansk voldoende zal opleveren omdat Milaan en Barcelona, niet de minste bestemmingen, ook gestopt zijn in het verleden. Verwacht u dat de vluchten naar Gdansk voldoende zullen opleveren?
4. Hebben de aandeelhouders een strategie voor het geval de luchthaven op een failliet afkoerst?
5. Zo ja, hoe ziet die er concreet uit?
6. Zo nee, waarom is er volgens u geen strategie?

Namens de SP fractie,

Martijn van Middelaar