

Aan:
de heer P. Oosterlaak

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 11 december 2013

Ons kenmerk 50/3.9/2013008081

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 41 Reglement van orde inzake het thermisch reinigen van teerhoudend asfaltgranulaat

Geachte heer Oosterlaak,

In uw brief d.d. 31 oktober 2013 hebt u een aantal vragen gesteld over het thermisch reinigen van teerhoudend asfaltgranulaat (TAG). Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Welk bedrijf heeft u als bevoegd gezag aangewezen waar wegbeheerders in Drenthe hun TAG kunnen aanbieden ?

Antwoord 1

Voor onze wegen hebben wij geen specifiek bedrijf aangewezen als bevoegd gezag voor TAG. De provincie neemt in haar bestekken als eis op dat vrijkomend teerhoudend asfalt moet worden afgevoerd naar een door het bevoegd gezag vergunde inrichting voor thermische reiniging.

Ten aanzien van de niet-provinciale wegen geldt dat iedere wegbeheerder zelf zorg dient te dragen voor de noodzakelijke maatregelen voor het verwerken van TAG.

Vraag 2

Wordt al het TAG afkomstig van wegwerkzaamheden in Drenthe thermisch gereinigd?

Antwoord 2

Ja, voor zover het de provinciale wegen betreft. Wij kunnen de vraag niet voor de overige wegbeheerders beantwoorden. Iedere overige wegbeheerder is zelf verantwoordelijk voor het nemen van maatregelen ten aanzien van het verwerken van TAG.



Vraag 3

Zo ja, hoe weet u dat en heeft u hiervoor harde bewijzen?

Antwoord 3

Voor zover het onze wegen betreft geldt als bestekseis dat de opdrachtnemer voor de verrekening van de kosten weegbonnen overlegt van de vergunde inrichting waaraan het TAG is aangeboden. Daarnaast dient de opdrachtnemer aan de provincie een bewijs van thermische reiniging te overleggen. In dit verband wijzen wij er nog op dat de provincie Drenthe de Code Milieuverantwoord Wegbeheer heeft ondertekend.

Voor de overige wegbeheerders kunnen wij deze vraag niet beantwoorden. Ten aanzien van de niet-provinciale wegen hebben wij geen inzicht in de wijze waarop TAG wordt verwerkt.

Vraag 4

Zo nee, hoeveel ton is er niet thermisch gereinigd en waar is het gebleven?

Antwoord 4

Zie het antwoord op vraag 3

Vraag 5

Heeft u binnen het Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe afgesproken dat wegbeheerders (provincie, gemeenten en waterschappen) in hun bestekken de volgende tekst opnemen?

"Teerhoudend asfalt moet thermisch gereinigd worden door een erkende verwerker."

Antwoord 5

Nee. In 2010 is aangegeven dat dit onderwerp in het Verkeers- en Vervoersberaad wordt geagendeerd. Het blijkt dat dit onderwerp niet aansluit bij de agenda van dit beraad.

Door het ondertekenen van de Code Milieuverantwoord Wegbeheer laat de provincie Drenthe nadrukkelijk zien dat het milieukundig verantwoord verwerken van TAG voor haar van essentieel belang is.

Vraag 6

Zo ja, hebben alle wegbeheerders in Drenthe dit in hun bestekken staan?

Antwoord 6

Dat is ons niet bekend. Zoals wij in ons antwoord op vraag 1 aangaven dient iedere wegbeheerder zelf zorg te dragen voor de noodzakelijke maatregelen voor het verwerken van TAG.

Vraag 7

Zo nee, waarom niet ?

Antwoord 7

Zie het antwoord op vraag 6.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

coll.



, secretaris



, voorzitter



Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Drenthe

De heer J. Tichelaar
Postbus 122
9400 AC Assen

Assen, 31-10-2013

Betreft:
vragen ex artikel 41 RvO over het thermisch reinigen van Teerhoudend Asfaltgranulaat (TAG)

Geachte heer Tichelaar,

De SP-fractie is benieuwd in hoeverre Gedeputeerde Staten van Drenthe werk hebben gemaakt van milieuvriendelijk hergebruik van asfalt dat vrijkomt bij het onderhoud van Drentse wegen. Krijgt gebruikt asfalt Drentse wegen een duurzaam tweede leven?

In 2010* vroegen wij uw college naar de verwerking van TAG (teerhoudend asfalt granulaat). U gaf in de beantwoording aan dat het TAG wordt afgevoerd naar een erkende verwerker voor thermische reiniging. U wilde ook een onderzoeken of het TAG daadwerkelijk is gereinigd. Ook gaf u aan om dit onderwerp aan de orde te stellen in het Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe.

Volgens het Landelijk meldpunt afvalstoffen is er in 2012 bijna 660.000 ton TAG uit Nederland niet gereinigd en vervoerd naar Estland en Letland. Daarom stellen wij de volgende vragen:

1. Welk bedrijf heeft u als bevoegd gezag aangewezen waar wegbeheerders in Drenthe hun TAG kunnen aanbieden?
2. Wordt al het TAG afkomstig van wegwerkzaamheden in Drenthe thermisch gereinigd?
3. Zo ja, hoe weet u dat en heeft u hiervoor harde bewijzen?
4. Zo nee, hoeveel ton is er niet thermische gereinigd en waar is het gebleven?
5. Heeft u binnen het Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe afgesproken dat wegbeheerders(Provincie, Gemeenten en Waterschappen) in hun bestekken de volgende tekst opnemen?

“teerhoudend asfalt moet thermische gereinigd worden door een erkende verwerker”

6. Zo ja, hebben alle wegbeheerders in Drenthe dit in hun bestekken staan?
7. Zo nee, waarom niet?

Namens de SP fractie,

Philip Oosterlaak

* zie bijlage

Bijlage:

Assen, 31 maart 2010

Ons kenmerk 13/5.2/2010001056

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 41 Reglement van orde inzake teerhoudend asfaltgranulaat (TAG)

Vraag 1

Hoeveel wegen met TAG liggen er nog in de provincie en om hoeveel ton gaat het dan?

Antwoord 1

In 19 provinciale wegen bevindt zich teerhoudend asfalt. In totaal betreft dit ongeveer 125.000 ton. Hiervan bevindt zich ongeveer 100.000 ton op een diepte van meer dan 8 cm. Dit teerhoudend asfalt komt dus niet vrij bij regulier onderhoud, maar enkel bij grootschalige reconstructies.

Vraag 2

Hoeveel ton TAG is sinds de invoering van de minimumstandaard thermisch reinigen in het Landelijk Afvalbeheer Plan in 2001 verwijderd? Bij hoeveel projecten is dit het geval geweest?

Antwoord 2

Het Landelijk Afvalbeheer Plan is het toetsingskader voor vergunningverlening op grond van de Wet milieubeheer. Sinds de ondertekening van de Code milieuverantwoord wegbeheer (25 juni 2008) zijn 3 projecten uitgevoerd waarbij teerhoudend asfalt is vrijgekomen. In totaal is hierbij ongeveer 3.500 ton TAG vrijgekomen.

Vraag 3

Welke bedragen heeft u per ton voor verwerking van TAG betaald? Bent u inderdaad conform de Code Milieuverantwoord Wegbeheer bij het vaststellen van de bedragen in alle contracten uitgegaan van thermische reiniging? Stond dit ook als zodanig in al de contracten? Zo ja, heeft GS de garantie dat dit verwijderde TAG daadwerkelijk thermisch is gereinigd? Zo nee, bent u bereid dit na te gaan bij de verwerkers en indien thermische reiniging niet kan worden aangetoond de verwerker aan te spreken op zijn wanprestatie en alsnog thermische reiniging te eisen of als dat niet meer mogelijk is het teveel betaalde terug te vorderen?

Antwoord 3

Voor de reiniging van TAG is gemiddeld € 42,-- per ton betaald. Dit bedrag is inclusief transport van het werk naar de verwerker. In alle contracten is de verplichting opgenomen van thermische reiniging van TAG. Nee, GS hebben niet de garantie dat het TAG thermisch is gereinigd; het TAG is afgevoerd naar een erkende verwerker voor thermische reiniging. Wij zetten een administratief onderzoek op om de uiteindelijke wijze van eindverwerking na te gaan. Als hieruit blijkt dat er geen thermische reiniging heeft plaatsgevonden, spreken wij de verwerker aan op deze tekortkoming. Juridische mogelijkheden hiertoe worden onderzocht.

Vraag 4

Bent u bereid gemeenten in de provincie aan te sporen ook de Code Milieuverantwoord Wegbeheer te ondertekenen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4

Wij zien dit in principe als de verantwoordelijkheid van de individuele gemeenten. Wel zullen wij dit onderwerp aan de orde stellen in de provinciale Commissie Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe (WBD).