

Aan:  
de heer P.H. Oosterlaak

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 10 september 2014

Ons kenmerk 37/3.1/2014004555

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 41 Reglement van orde over de Dienstregeling 2015 van het openbaar busvervoer in Drenthe

Geachte heer Oosterlaak,

Op 22 juli 2014 zijn uw schriftelijke vragen binnengekomen over de dienstregeling van het openbaar busvervoer in Drenthe.

### **Algemeen**

De provincie Drenthe maakt zich door de wijziging van het indexsysteem BDU zorgen over de rijksbezuinigingen op het openbaar vervoer. Het verschil in de OV-en de BDU-index heeft voor de busconcessie Groningen-Drenthe geleid tot het jaarlijks doorvoeren van bezuinigingsmaatregelen. Deze maatregelen, al dan niet in combinatie met het verhogen van de tarieven, hebben een negatieve invloed op het gebruik van het openbaar vervoer. Wij zijn dan ook, samen met alle andere provincies, in hoger beroep gegaan tegen het besluit van de minister.

Een bijeenkomst over de toekomst van het openbaar vervoer, toegezegd in de Statencommissie Omgevingsbeleid van 7 mei 2014, naar aanleiding van vragen van statenlid Dijkstra, wordt in overleg met de heer Dijkstra, het OV-bureau Groningen Drenthe en het Kennisplatform Verkeer en Vervoer opgepakt.

### Vraag 1

Bent u met ons van mening dat de reizigers in Drenthe moeten kunnen blijven rekenen op volwaardig openbaar vervoer?



Antwoord 1

*Ja, de inwoners van Drenthe mogen rekenen op een goed openbaar vervoer voor een acceptabele prijs.*

Vraag 2

Bent u met ons van mening dat ontwikkelingen als vergrijzing, concentratie van voorzieningen en individualisatie niet tot lagere maar tot hogere eisen aan het openbaar vervoer leiden?

Antwoord 2

*Door ontwikkelingen als vergrijzing, concentratie van voorzieningen en individualisering worden andere eisen gesteld aan het openbaar vervoer. De provincie Drenthe, vertegenwoordigd in het OV-bureau Groningen Drenthe, wil zo goed mogelijk op deze veranderingen inspelen. Sommige lijnen zullen hierdoor verdwijnen, terwijl meer wordt ingezet op snelle, comfortabele en hoog frequente Hoogwaardige Openbaar Vervoer(HOV)-lijnen. De invoering van de Q-link-lijnen naar Groningen is hier een voorbeeld van.*

*Ook wordt in samenspraak met betrokkenen, zoals de gemeenten, gewerkt aan mobiliteitsoplossingen op het grensvlak van openbaar vervoer, doelgroepenvervoer en particulier initiatief, om daarmee de mobiliteit in gebieden met een weinig gebundelde vraag tegen acceptabele kosten te organiseren.*

Vraag 3

Zijn de bezuinigingen op de stadsdiensten in Meppel en Hoogeveen, waarvoor 's avonds en op zondag geen stadsbussen meer rijden, niet in strijd met het streven naar volwaardig openbaar vervoer?

Antwoord 3

*Voor een volwaardig openbaar vervoer is een zo goed mogelijk provinciaal dekkend net van het openbaar vervoer belangrijk. Naar aanleiding van de ontvangen reacties heeft het OV-bureau besloten een deel van de voorgenomen bezuinigingen in Assen, Hoogeveen, Meppel en Haren uit te stellen. De genoemde gemeenten krijgen een jaar de tijd om toe te werken naar het omzetten van een deel van het openbaar vervoer naar vrijwilligersvervoer. Waar lijnen in 2015 vervallen, zet het OV-bureau, als er geen alternatieven voor de reizigers overblijven, ter overbrugging een LijnBelBus in. Er blijft dan dus een busdienst beschikbaar. De huidige bezetting van de genoemde stadsdiensten is te laag voor een vaste busdienst.*

Vraag 4

Vindt u ook dat de betrouwbaarheid van de dienstregeling voor de reiziger onder druk komt te staan, als men op reguliere tijden geen gebruik meer kan maken van een stadsbus?

Antwoord 4

Zie antwoord 3.

Vraag 5

Vindt u ook dat de inkrimping van de dienstverlening als niet wenselijk moet worden beschouwd?

Antwoord 5

*Wij proberen inkrimping van de dienstregeling zoveel mogelijk te voorkomen. De provincie wil, juist door de bezuinigingen, de beschikbare middelen voor het openbaar vervoer op de meest optimale wijze inzetten om daarmee zoveel mogelijk openbaarvervoerreizigers op een goede wijze te kunnen bedienen. Naast de bezuinigingen voegt het OV-bureau bijvoorbeeld ook ritten toe op enkele sterk groeiende lijnen. Zo worden bijvoorbeeld de lijnen vanuit Assen en Annen/Zuidlaren van en naar Groningen met extra ritten uitgebreid.*

Vraag 6

Naar wij begrepen hebben, ziet u bezuinigingen op het OV vooral als noodzakelijk vanwege de verminderde bijdrage van het Rijk. Welke verantwoordelijkheid heeft de provincie naar uw mening om volwaardig openbaar vervoer in Drenthe te blijven garanderen?

Antwoord 6

Zie antwoord 5.

Vraag 7

Welke waarde hecht u aan de mening van de reizigers uit Hoogeveen en Meppel die een handtekening zetten voor het behoud van de stadsdienst?

Antwoord 7

*De provincie hecht veel waarde aan de mening van alle reizigers van het openbaar vervoer. Naar aanleiding van de ontvangen reacties uit met name de gemeenten Hoogeveen en Meppel heeft het dagelijks bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe besloten om de voorgenomen bezuinigingen een jaar uit te stellen. In de jaarlijkse Trendmonitor staat de mening van de reizigers, verwerkt in verschillende belangrijke indicatoren. Het algemene cijfer klanttevredenheid voor Groningen Drenthe is in 2013 gedaald met een tiende en ligt met een 7,4 op het landelijk gemiddelde.*

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter



Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Drenthe,

De heer J. Tichelaar  
Postbus 122  
9400 AC Assen

Assen, 22-07-2014

Betreft: Vragen ex artikel 41 RvO over de dienstregeling 2015

Geachte heer Tichelaar,

Op 23 april ontvingen de staten uw brief met als kenmerk 17 I 3.21201 40021 40  
Onderwerp: OV-bureau Groningen Drenthe: Jaarverslag & Jaarrekening 2013,  
Begroting 2015, Actueel financieel perspectief, Dienstregeling 2015 en 1e kwartaalrapportage  
2014. Als bijlage zijn de hoofdlijnen van deze Dienstregeling 2015 toegevoegd.

Tegen de nieuwe dienstregeling bleek met name in Hoogeveen en Meppel behoorlijke weerstand te bestaan bij zowel reizigers als bij gemeenteraden en gemeentebesturen.  
Onlangs overhandigde initiatiefnemer dhr. Takkenberg aan de voorzitter van de commissie Omgevingsbeleid een pakket handtekeningen. De voorzitter heeft deze handtekeningen meteen onder de aandacht van de verantwoordelijke gedeputeerde gebracht.

Uit de media mochten wij vernemen dat inmiddels enkele wijzigingen in de concept dienstregeling zijn doorgevoerd waardoor het volgende voorstel voorligt:

**-Meppel**

In Meppel blijft de stadsdienst twee keer per uur rijden tussen Berggierslanden, Koedijklanden, het station en Oosterboer. De bussen rijden tot 20.00 uur. De ritten op zondag vervallen. Wel is er op zondag een LijnBelbus, via Berggierslanden, Koedijklanden en het station.

**-Hoogeveen**

De bestaande lijn 1 (Schutlanden en Trasselt) blijft gehandhaafd in de huidige vorm, maar tot 20.00 uur en de zondag vervalt. Lijn 2 (Wolfsbos en Krakeel) rijdt overdag twee keer per uur, tot 20.00 uur. De zondag vervalt.

**-Assen**

Alle stadsdiensten blijven nog voor een jaar behouden met midi-bussen.

RTV Drenthe bericht hierover het volgende:

'De handtekeningen en zienswijzen van reizigers hebben volgens Brink zeker een rol gespeeld bij het besluit. De gedeputeerde ziet 2015 als een overgangsjaar. In 2016 moet er wel verder ingegrepen worden. Brink wil 2015 gebruiken om samen met de betrokken gemeenten naar oplossingen te zoeken. Hij denkt aan het inzetten van vrijwilligers.'

De SP heeft in de commissie en bij de voorjaarsnota aangegeven dat wat ons betreft de rek uit het OV is. 'Naar onze mening moeten de provincies op zoek naar middelen om de gaten in het OV te dichten. En dan een beetje breed kijken. Bijvoorbeeld uit de middelen voor vitaal platteland. Te denken valt ook aan de economische stimuleringsregelingen op het vlak van energie. Speciaal voor stadsbussen die dag in dag uit hun rondjes in de bebouwde kom maken, is het toch ook goed te kijken naar schone brandstoffen. Minder fijnstof, minder CO2. Mocht het allemaal onvoldoende soelaas bieden dan zal de provincie naar onze mening zelf ruimte moeten vinden het OV busvervoer op peil te houden.'

In verband met voorgaande hebben wij enkele vragen:

1. Bent u met ons van mening dat de reizigers in Drenthe moeten kunnen blijven rekenen op volwaardig openbaar vervoer?
2. Bent u met ons van mening dat ontwikkelingen als vergrijzing, concentratie van voorzieningen, en individualisering niet tot lagere maar tot hogere eisen aan het openbaar vervoer leiden?
3. Zijn de bezuinigingen op de stadsdiensten in Meppel en Hoogeveen, waardoor 's avonds en op zondag geen stadsbussen meer rijden, niet in strijd met het streven naar volwaardig openbaar vervoer?
4. Vindt u ook dat de betrouwbaarheid van de dienstregeling voor de reiziger onder druk komt te staan, als men op reguliere tijden geen gebruik meer kan maken van een stadsbus?
5. Vindt u ook dat de inkrimping van de dienstverlening als niet wenselijk moet worden beschouwd?
6. Naar wij begrepen hebben ziet u bezuinigingen op het OV vooral als noodzakelijk vanwege de verminderde bijdragen van het Rijk. Welke verantwoordelijkheid heeft de provincie naar uw mening om volwaardig openbaar vervoer in Drenthe te blijven garanderen?
7. Welke waarde hecht u aan de mening van reizigers uit Hoogeveen en Meppel die een handtekening zetten voor het behoud van de stadsdienst?

Namens de SP Statenfractie,

Philip Oosterlaak

Lijn/Corridor	Voorstel	Besparing Optie (netto)	Besparing Keuze (netto)	Per 17-aug	Per 14-dec
<b>Groningen West</b>					
Oosterwolde - Leek (85)	In daluren doorrijden op lijn 83 naar Groningen	€ 50.000	€ 50.000		x
Drachten - Leek (89/189/87)	Versnellen 189, vervangende 89 en vervallen 87	€ -50.000	€ -50.000		x
Roden - Leek - Groningen (83)	Daluren i.p.v. Leek - Roden door als 89 naar Drachten	€ -	€ -		x
Drachten - Groningen (304/314)	Kleine vakanties spits halfuurdienst 304	€ 20.000	€ 20.000		x
Marne - Groningen (65/67/68/165)	Integreren 65-165 en 67-68	€ -150.000	€ -150.000		x
<b>Groningen Noord</b>					
Uithuizen-Loppersum/Ten Boer Groningen	Integreren in buurtbus Appingedam	€ -150.000	€ -150.000		x
Stadsbus Delfzijl (245)	Zondagen eerste 3 ritten naar 8-persoons	€ -5.000			
Delfzijl - Siddeburen (43)	Vakantieperiode geheel naar 8-persoons	€ -25.000	€ -25.000		x
t Waar - Winschoten/Scheemda-Zuidbroek	Omzet naar LijnBelBus 48 (alle ritten), 79 (middag)	€ -60.000	€ -60.000	x	
<b>Groningen Oost</b>					
Winschoten (12, 13, 17, 643)	omzet van meeste ritten naar midi	€ -100.000	BUCA	x	
Ritten naar LijnBelBus (13 en 811)	Vaste ritten naar LijnBelBus en onlogica eruit	€ -40.000	€ -40.000	x	
Servicebus Hoogezand (276) + 44	Vervangen door vrijwilligersvervoer i.c.m. lijn 44	€ -190.000	€ -190.000		x
Bad Nieuw. - Winschoten (12/612)	Samenvoegen zonder rondje centrum Winschoten	€ -90.000	€ -90.000		x
Winschoten - Stadskanaal/Assen (75/110)	Wijziging routevoering in de Pekela's	€ -	€ -		x
Vlagentvedde - Ter Apel - Emmen	Invoeren doorgaande verbinding	€ -	€ -		x
Veendam - Groningen (76/171/174)	Vervangen lijn 76 door aangepaste lijnen 171 en 174	€ -250.000	€ -250.000		x
<b>Groningen Stad + Haren</b>					
Zuidhorn - Zernike - HS (11)	Inzet 24 meterbussen op 'trein'ritten	€ -100.000	BUCA	x	
Zernike - Hoogkerk (17)	Aanpassen vervoersinzet o.b.v. vraag	€ -50.000			
Stationsweg Groningen (veel lijnen)	Scheiden verkeersstromen	€ -400.000	€ -100.000		x/2016
Roden/Leek - Beijum/Lewenborg (4)	Beijum - P+R Hgk avond 2 ipv 4x per uur, beh. koopavond en	€ -450.000	€ -450.000		x
Busstrook Parkweg	Besparing 2 minuten van de extra spitsrijtijd	€ -40.000			
Annen - Haren - Groningen (5)	Inzet extra bussen tussen Haren en UMCG	€ 100.000	€ 100.000		x
<b>Drenthe Noord</b>					
Assen - Groningen (58)	Assen - Annen midi (za 8-pers), overig naar 54/57	€ -200.000			
Stadslijnen 1, 2, 3, 12 Assen, 83 en 309	Aanpassingen in stadsdienst Assen, uitbreiden 309	€ -500.000	€ -500.000		x
Stadskanaal - Gieten - Assen / Groningen	Extra ritten 110/312 vervangen 302	€ -100.000	€ -		x
Servicebus Haren (254)	Experiment servicebus beëindigen	€ -130.000	€ -130.000	x	
<b>Drenthe Zuid</b>					
Emmen - Stadskanaal (15)	Verleggen route naar Exloo - Weerdinge	€ -15.000	€ -15.000		x
Stadsdienst 1,2 Hoogeveen	Vervallen 's avonds en zondag, lijn 2 naar kleinere bus	€ -80.000	€ -80.000	bus	avond
Stadsdienst 1 Meppel	Vervallen 's avonds en zondag, nieuwe routes	€ -200.000	€ -200.000		x
Streeklijnen Meppel/Hoogeveen	s Avonds en zondag enkele vaste ritten i.p.v. stad	€ 140.000	€ 140.000		x
Hoogeveen - Dwingeloo/Orvelte (36/37)	Daluren midi naar 8-persoons, nieuwe route Lhee	€ -70.000	€ -70.000	x	
Hoogeveen - Dwingeloo (38)	Routedeel Echten - Dwingeloo naar LijnBelBus	€ -120.000	€ -120.000		x
<b>Overig</b>					
Nachtbus Groningen	Kostendekkend houden exploitatie	€ -40.000	€ -40.000	x	
Verwijderingsbijdrage haltes	Per toegankelijke halte 3.500 euro voor wegbeheerder	€ 140.000	€ 140.000		
Reparaties dienstregeling	Reservering voor eventuele dienstregeling reparaties	€ 200.000	€ 200.000		
Uitbreiding HOV lijnen	Extra inzet HOV lijnen o.b.v. stijging gebruik		€ 200.000		
Inzet langere Qlinerbussen	Beperking versterking/dienstregeling	€ -200.000	BUCA		
<b>Optelling</b>		<b>€ -3.155.000</b>	<b>€ -1.860.000</b>		
<b>Maatregelen per dienstregeling 2016 (voorlopige lijst)</b>					
Ter Apel (273)	Vervangen door vrijwilligersvervoer		€ -250.000		
Servicebus Assen (3)	Vervangen door vrijwilligersvervoer		€ -130.000		
Servicebus Veendam (271)	Vervangen door vrijwilligersvervoer		€ -54.000		
Groningen - Roden (4)	Route strekken		€ -300.000		
Stationsweg Groningen (veel lijnen)	Scheiden verkeersstromen		€ -300.000		
Busstrook Parkweg	Besparing 2 minuten van de extra spitsrijtijd		€ -40.000		
<b>Optelling 2016</b>			<b>€ -1.074.000</b>		